

## SFA LUCHTTEST ZORGT VOOR WATERDICHTHEID CONTROLE

SFA-Testsystemen is een landelijk opererend, onafhankelijk en erkend dienstverlener op het gebied van bodembescherming en inspecties van vloeistofdichte voorzieningen. SFA onderscheidt zich echter van de concurrentie door het in eigen beheer ontwikkelde luchtteststelsel. "We hebben het systeem zelf bedacht en de afgelopen 7 jaar gewerkt om het systeem te ontwikkelen en te perfectioneren", aldus directeur J. Belgers. "Met ons luchtteststelsel kunnen lekkages snel worden opgespoord. Het grote voordeel boven visuele inspecties is dat ook constructiefouten aan het licht komen. Opdrachtgevers zijn daar enthousiast over."

# Geen lek blijft ongezien

"Beschadigingen aan een vloer hoeven niet direct te duiden op lekkages. Bij een visuele inspectie wordt dan vaak het zekere voor het onzekere genomen en wordt overgegaan tot reparaties." Belgers gaat verder: "Van alle lekkages zit 95% op niet zichtbare plekken. Die zijn met onze aanpak op te sporen en dus voorkom je onnodige reparaties." De visuele inspecties zijn weliswaar op zichzelf minder duur, maar als daaruit voortvloeit dat een vervanging moet worden uitgevoerd om te voldoen aan de PBV-eisen, dan kunnen de kosten behoorlijk oplopen." SFA-Testsystemen kan inmiddels bogen op een grote en gevarieerde klantenkring, variërend van tankstations tot en met industriële locaties met meer dan 10.000 m<sup>2</sup> grondoppervlakte.

### DE PRAKTIJK VAN HET SFA-LUCHTSYSTEEM

Het SFA-Luchtsysteem geeft op een snelle manier inzicht in de conditie van de vloeistofdichte vloer of verharding. Het teststelsel is zowel binnen als buiten toepasbaar en op vele verschillende constructies, zoals in het werk gestorte betonvloeren, elementen- en asfaltvloeren en vloeren met een kunststof of keramische overlaging. De aanleg en inspectie wordt gerealiseerd op basis van een tevoren gemaakt ontwerp. Testpunten worden aangebracht en die worden benut als de mobiele luchttestinstallatie op gecontroleerde wijze een druk van ongeveer 5 millibar onder de voorziening aanbrengt. Op de vloer wordt een milieuvriendelijke zeep aangebracht. "Je kunt het vergelijken met het controleren van een lekke fietsband in een bak met water. Waar bellen verschijnen, zit het lek. De aanwezige inspecteurs markeren, registreren en rapporteren de geconstateerde situatie. Opdrachtgevers kunnen met die bevindingen in de hand actie ondernemen."

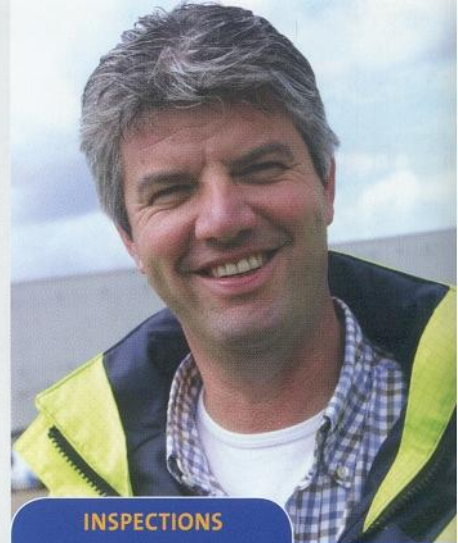
### SYSTEEMONTWIKKELING VERGT TIJD EN VISIE

"Ik heb bijna 20 jaar in de aannemerij gewerkt op het terrein van vloeistofdichte vloeren en bodemsanering." Zo put de heer Belgers uit het verleden. "Op een goed moment ging het kriebelen, want je zou toch denken dat die inspecties effectiever kunnen. We hebben heel veel mogelijkheden bekeken en uiteindelijk kwam het idee bovendien om met luchtdruk te werken om lekken op te sporen." Het had echter nog heel wat voeten in de aarde, voordat het systeem inzetbaar was. Belgers: "We zijn begonnen met een proeflocatie bij Shell. We hebben het systeem steeds in de praktijk getest, we hebben extreme belastingen uitgevoerd. Alles bij elkaar heeft de ont-

wikkeling 6 jaar geduurd. Op dit moment werken we met 16 mensen en 6 voertuigen in Nederland en onze markt bestaat voornamelijk voor het leeuwendeel uit tankstations." daar blijft het echter niet bij. Inmiddels zijn de eerste voorzichtige stappen gezet in Zwitserland waar ongeveer 50 locaties gaan worden getest met ons systeem. Ondertussen is de blik ook gericht op Frankrijk, Duitsland en België en dat lijkt te gaan lukken.

### EISEN AAN VLOEISTOEFDICHTHEID VLOEREN

Op basis van de Nederlandse richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB 2001) moeten veel bedrijven die werken met bodembedreigende stoffen voorzieningen treffen zodat het risico op bodemverontreiniging tot een minimum wordt beperkt. Afhankelijk van de situatie kan dat leiden tot de verplichting om een vloeistofdichte vloer aan te brengen of een vloeistofkerende vloer. Een vloeistofdichte vloer moet goedgekeurd worden door een inspecteur op basis van de PBV/CUR-Aanbeveling 44. Zo'n vloer moet jaarlijks door gebruikers zelf visueel



INSPECTIONS

J. BELGERS, DIRECTEUR SFA

worden beoordeeld en regelmatig door de inspecteur worden herkeurd. Een vloeistofkerende vloer moet bodembedreigende stoffen zo lang tegenhouden totdat die opgeruimd worden. Dergelijke vloeren moeten ook regelmatig zelf visueel beoordeeld worden.

### VOORKOMEN DAT ER VLOEISTOFFEN IN DE GROND VERDWIJNEN

Vloeistofdichte en vloeistofkerende vloeren zijn overal te vinden; in de landbouw, de voedingsindustrie, tankstations en wasstraten, grote bedrijven, transportbedrijven, schrootverwerking, afvalverwerkers. Een lange lijst. "Daarom hebben we ook met grote klanten te maken zoals Schiphol, DAF, Gansewinkel en uiteraard de overheid." Belgers. "Overal waar vloeistoffen niet in de grond mogen verdwijnen, zijn vloeistofdichte of -kerende vloeren noodzakelijk. Die keuze is afhankelijk van tevoren vastgelegde criteria. Wij zijn een geaccrediteerd inspectiebedrijf dat getoetst is door de Raad van Accreditatie. Dat is een belangrijk keuzecriterium voor klanten om voor ons te kiezen als het gaat

"VAN ALLE LEKKAGES ZIT 95% OP NIET ZICHTBARE PLEKKEN"



MEER INFORMATIE KUNT U VINDEN OP:  
[WWW.SFA-TESTSYSTEMEN.NL](http://WWW.SFA-TESTSYSTEMEN.NL)





om inspecties. De milieuwetgeving wordt steeds strenger. Voor een deel bepaalt de klant hoe serieus daar mee wordt omgegaan. Bodemsanering wordt echter steeds duurder, dus is het zaak om kosten in die richting te voorkomen. Wij zitten er met de neus bovenop en dan wil je een bijdrage leveren om problemen te voorkomen. Simpel gesteld, als een waterleiding doordrenkt wordt met brandstof, dan kan dat uiteindelijk leiden tot een ongewenst pittig kopje thee. En kankerverwekkende stoffen als Tri wil je niet in het grondwater hebben. Daar proberen we vooral praktische oplossingen voor te creëren.”

#### **ONBEKEND MAAKT NIET ONBEMIND**

SFA-Luchttest lijkt een grote onbekende. Belgers reageert een beetje laconiek. “We doen weinig tot niets aan promotie, maar krijgen heel veel werk doordat we worden aanbevolen door tevreden klanten, waaronder de BOVAG, oliemaatschappijen en afvalverwerkers. Het is ook moeilijk om de activiteiten snel uit te breiden, want we hebben goed gekwalificeerde mensen nodig die zelfstandig kunnen werken. Die zijn niet makkelijk te vinden. Bovendien moeten die mensen ook vertrouwd raken met onze apparatuur en dat vergt een opleiding van 6 maanden. Dus is het niet makkelijk om te groeien.” Kennelijk vinden de mensen die voor SFA-Luchttest actief zijn, het werk leuk. Het verloop is in ieder geval minimaal. De ontwikkelingen staan niet stil. Belgers heeft nog de nodige plannen als eigenaar van het bedrijf en ontwikkelaar van nieuwe technieken. “Het gaat mij erom problemen op te lossen. Soms doen we dat zelf, soms in samenwerking met universiteiten. Voorlopig moeten we echter ook gewoon ons geld verdienen om alle investeringen te kunnen betalen en een goede boterham voor onszelf over te houden.